

Fluide synthétique pour directions assistées et centrales hydrauliques.

Utilisations

Lubrifiant pour systèmes de centrales hydrauliques, de direction assistée et de systèmes combinés fonctionnant en service sévère comme les amortisseurs, les suspensions actives ou tout autre système auxiliaire ayant une influence directe de conduite et la sécurité du véhicule.

- Attention : ne doit pas être mélangé aux huiles minérales type LHM (circuits peint en verts des Citroën).

Performances

Niveaux

MAN M 3289
MB 345.0
VW TL 521 46 (VW G 002 00/A7/A8/G 040 000)
OPEL 1940 715/766
PSA S71 2710

Avantages

- Grande résistance au cisaillement.
- Très grande résistance à la température.
- plage d'utilisation -40°C à 140°C

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Couleur	Visuelle	-	verte
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	18.5
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	6.3
Viscosité a - 40°C	NF T 60-100	mm ² /s	1150
Indice de viscosité	NF T 60-136		334
Masse volumique	ASTM 1298	kg/m ³	831
Point d'écoulement	NF T 60-105	°C	-60
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	160

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication.
IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique.

Référence documentaire X-106-U-1003 A01	Date d'édition 05/03/2010	IGOL France 614, rue de Cagny 80094 Amiens cedex 3 www.igol.com
--	------------------------------	--