

BLOCK FLUID RUBAN BLEU

Fluide synthétique pour circuits de freins, de type LHS

PERFORMANCES

**ISO 4925
SAE J 1703
FMVSS 116 – DOT 4
UNE-26109/88-INTA**

AVANTAGES

BLOCK FLUID RUBAN BLEU a été tout spécialement conçu pour les circuits de freins.

Il présente une très grande stabilité, un point de congélation particulièrement bas et est totalement neutre vis à vis des joints.

UTILISATIONS

Miscible avec les liquides de freins répondant aux normes évoquées ci-dessus.

BLOCK FLUID RUBAN BLEU est miscible avec d'autres produits du même type et est compatible avec les métaux et les élastomères (joints).

BLOCK FLUID RUBAN BLEU est à base de poly-glycols et est hygroscopique, c'est à dire qu'il absorbe l'humidité de l'air et par conséquent abaisse donc le point d'ébullition.

Il est conseillé de veiller à la bonne utilisation du produit pour une meilleure conservation.

IGOL vous conseille de faire vérifier une fois par an l'état du liquide de frein.

BLOCK FLUID RUBAN BLEU

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthodes	Unités	BLOCK FLUID RUBAN BLEU
Masse volumique à 20°C	NF T 60-172	kg/m ³	1060
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 445	cSt	2.0
Viscosité cinématique à -40°C	ASTM D 2602	cSt	1000
Température d'ébullition	-	°C	265
Température d'ébullition après reprise d'humidité selon FMVSS 116	-	°C	165

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique.