

FILTER CROSS

Produit spécial, très adhésif, pour filtre à air de motocross.

***FILTER CROSS* retient efficacement les poussières et protège le moteur de l'usure abrasive.**

UTILISATIONS

Produit coloré prêt à l'emploi en aérosol

Produit coloré concentré à diluer en bidon

Pulvériser ou imprégner les éléments filtrants en mousse des filtres à air de motos.

MODE D'EMPLOI

CONDITIONNEMENT EN AEROSOL

Lire attentivement le mode d'emploi et respecter les consignes de sécurité relatives à l'utilisation des aérosols.

Agiter l'aérosol avant usage

Utiliser dans un local ventilé

NOTA : Récipient sous pression. A protéger des rayons solaires et à ne pas exposer à une température supérieure à 50°C. Ne pas percer ou brûler même après usage. Ne pas vaporiser vers une flamme ou un corps incandescent. Utiliser et ranger à l'écart de toute flamme, source de chaleur, appareil électrique en fonctionnement. Ne pas fumer. Procéder par bref pression sans pulvérisation prolongée. Bien ventiler après usage.

Gaz propulseur inflammable : Ne pas pulvériser sur une flamme ou une source de chaleur.

Ne pas utiliser pour un autre usage que celui pour lequel ce produit est destiné.

CONDITIONNEMENT EN BIDON

Diluer ***FILTER CROSS*** à 50 % dans de l'essence. Remuer soigneusement pour obtenir un mélange bien homogène.

Plonger l'élément filtrant dans le mélange, puis l'égoutter en le pressant, sans le tordre.

Replacer l'élément filtrant sur son support.

Laisser sécher 10 à 15 minutes : le filtre est prêt à l'emploi.

EMBALLAGE

Carton de 6 aérosols 400 ml.

Carton de 24 bidons de 1 litre.

Fût de 220 litres.

FILTER CROSS

CARACTERISTIQUES MOYENNES : pour *FILTER CROSS* en bidon

	Méthodes	Unités	
Couleur	Visuel		Bleu
Masse volumique à 15°C	NF T 60-101	kg/m	833
Viscosité cinématique à 40°C	NF T 60-100	mm ² /s	508
Point d'éclair (VO)	CLEVELAND	°C	68

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique.