

# MARINE 7X

## 15W-40

---

**Huile minérale pour moteurs marins, Diesel à aspiration naturelle ou turbocompressée.**

**Marine 7X** a démontré dans des tests son aptitude à réduire la formation de dépôts et l'usure.

### **PERFORMANCES**

**API : CH-4/CG-4/CF-4**

**ACEA : E5/E3**

**BAUDOUIN SMB 5**

**TBN : 11.6**

### **AVANTAGES**

**Marine 7X** contient des dispersants permettant la réduction des dépôts à basse température et la bonne dispersion des composants insolubles dans l'huile.

**Marine 7X** permet par son grade viscosimétrique, un démarrage aisé avec une bonne lubrification à froid et aussi une bonne protection à haute température sans augmentation de la consommation d'huile.

**Marine 7X** convient pour de nombreux moteurs marins exigeant des normes.

VDS-2 : par exemple, moteurs Volvo Penta,

ACEA E5/E3 : par exemple, moteurs IVECO AIFO

API CH-4/CG-4/CF-4 : par exemple, moteurs Mercury, Caterpillar, et Mercruiser Diesel.

CUMMINS CES 20071/2/6/7.

MTU Type 2

MAN M3275

# MARINE 7X

## 15W-40

---

### CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthodes	Unités	
Grade viscosimétrique	-	SAE	<b>15W-40</b>
Viscosité à 40°C	NFT 60-100	mm <sup>2</sup> /s	109.7
Viscosité à 100°C	NFT 60-100	mm <sup>2</sup> /s	14.45
Indice de viscosité	NFT 60-136	-	135
Point d'écoulement	NFT 60-105	°C	-27
Point d'éclair VO	NFT 60-118	°C	228
TBN (réserve d'alcalinité)	ASTM D2896	mg KOH/g	11.6
Masse volumique à 15°C	NFT 60-101	Kg/m <sup>3</sup>	888

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique.