

# **MARINE PRO +**

## **30 - 40**

**Huiles monogrades pour moteurs marins, diesel à aspiration naturelle ou turbocompressés.**

**Spécialement étudiées** pour les moteurs diesel suralimentés ou non, rapides ou semi-rapides, de marine professionnelle côtière ou fluviale et pour les moteurs de génératrices embarquées ou non.

### PERFORMANCES

**MARINE PRO + 30 et 40** dépassent les exigences les plus sévères des principaux constructeurs et répondent aux normes internationales :

**CCMC D4**

**API CF**

**BAUDOIN : taux de service SMB 3**

### CARACTERISTIQUES MOYENNES

	<b>Méthodes</b>	<b>Unités</b>		
Grade de viscosité	SAE J 300	-	<b>30</b>	<b>40</b>
Couleur	Visuel	-	Brun	Brun
Masse volumique à 15°C	NF T 60-101	kg/m <sup>3</sup>	896	902
Viscosité cinématique à 40°C	NF T 60-100	mm <sup>2</sup> /s	90	150
Viscosité cinématique à 100°C	NF T 60-100	mm <sup>2</sup> /s	10.6	14.6
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	100	96
Point d'écoulement	NF T 60-105	°C	-9	-9
Point d'éclair VO	NF T 60-118	°C	244	256
TBN ( réserve d'alcalinité )	ASTM D 2896	mg KOH/g	16	16
Cendres sulfatées	NFT 60-143	% masse	1.85	1.86

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique.