

OIL BLOCK +

OIL BLOCK + est un liquide hydraulique minéral.

PERFORMANCES

NF R 12.643

AVANTAGES

OIL BLOCK + a la particularité de présenter un très bas point d'écoulement.

OIL BLOCK + possède un indice de viscosité très élevé et bénéficie ainsi d'une très grande stabilité thermique.

UTILISATIONS

Pour tous les véhicules CITROËN dont les organes hydrauliques sont peints en vert.
Convient pour suspensions hydractives® et centrales hydrauliques.
Se mélange en toutes proportions à tous les liquides du type LHM.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthodes	Unités	OIL BLOCK +
Couleur	visuel	-	Vert
Masse volumique à 15°C	NF T 60-172	kg/m ³	860
Teneur en eau	ASTM D 95	ppm	Maxi 700
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 445	cSt	20
Viscosité cinématique à -40°C	ASTM D 2602	cSt	1750
Point éclair (vase clos)	ASTM D 92	°C	121

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique.