

# GREASE POLYUREE

## GRADE NLGI 2



Graisse lubrifiante synthétique de type polyurée.

### Utilisations

Automobiles Industrie	Paliers et roulements à billes et à rouleaux travaillant sous des conditions sévères d'utilisation : sous fortes charges, basses et très basses températures et/ou hautes températures et vitesses élevées, pour un service prolongé. Roulements de moteurs électriques, ventilateurs, soufflantes, convoyeurs, ...
--------------------------	--

### Performances

Point de goutte	> 250°C
EP Soudure	> 315 kg
Utilisations	-40°C à +180°C

### Avantages

Durée de vie	Grande résistance à l'oxydation et donc une durée de vie plus longue même à hautes températures (réduction des intervalles de graissage).
Stabilité mécanique	Bonne résistance mécanique même en présence d'eau.
Démarrage à froid	Excellente pompabilité et faible couple au démarrage.

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Couleur			Jaune pale
Texture			Lisse
Grade NLGI			2
Pénétrabilité	NF T 60-132	1/10 mm	265/315
Point de goutte	MEETLER	°C	> 250
Soudure 4 billes	ASTM D 2266	Kg	> 315
Usure 4 billes	ASTM D 2596	Mm	0,4
Emcor	NF T 60-135		0/0

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication.  
IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique.

Référence documentaire IX-21-0908	Date d'édition 27/08/2009	IGOL France 614, rue de Cagny 80094 Amiens cedex 3 www.igol.com
--------------------------------------	------------------------------	--