

PRE-LUBRIFICATION

Produit de rinçage pour circuit d'huile moteur à ajouter avant la vidange.

AVANTAGES

Améliore la circulation de l'huile dans les circuits de lubrification nettoyés, en améliore ainsi la protection et diminue l'usure.

Améliore la compression car les segments sont moins gênés par des dépôts et sont plus libres dans les gorges.

Convient pour tous les types d'huile (synthétiques ou minérales) et est sans danger pour le moteur.

Diminue la pollution par les gaz d'échappement en permettant une meilleure combustion.

UTILISATIONS ET CONSEILS PRATIQUES

Concentré d'additifs détergent et dispersant permettant de mettre en suspension les fines particules, les dépôts et les boues (sludges) accumulés dans les parties chaudes et froides du moteur afin de les éliminer du carter lors de la vidange.

Permet le nettoyage des parties chaudes du moteur où sont déposés des gommages, des laques et des vernis formés lors de la combustion du carburant.

Avant d'effectuer la vidange, verser **IGOL PRE-LUBRIFICATION** dans le moteur et le faire tourner pendant une quinzaine de minutes.

Vidanger immédiatement l'huile pendant que le moteur est encore bien chaud.

Remplacer le filtre à huile.

Remplir le carter avec l'huile neuve.

Convient pour les moteurs essence, Diesel et GPL.

PRE-LUBRIFICATION

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthodes	Unités	PRE-LUBRIFICATION
Couleur	Visuel	-	Brun
Masse volumique à 15°C	NF T 60-101	kg/m ³	923
Viscosité cinématique à 40°C	NF T 60-100	mm ² /s	35.3
Viscosité cinématique à 100°C	NF T 60-100	mm ² /s	7.2
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	174
Point d'écoulement	NF T 60-105	°C	- 35
Point d'éclair VO	NF T 60-118	°C	132
TBN (réserve d'alcalinité)	STM D 2896	mg KOH/g	95.5

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique.