

PROSURF 2T HORS-BORD TC-W3

Lubrifiant à base d'huiles minérales pour moteur 2 temps hors-bord à graissage séparé ou par mélange.

PERFORMANCES

Normes : API TD
NMMA TC-W ; TC-W II

Homologation : NMMA TC-W3®

PROSURF 2T HORS-BORD TC-W3 est certifié par le NMMA (National Marine Manufacturers Association) pour la norme **TC-W3** ® sous la référence : RL 50391

AVANTAGES

PROSURF 2T HORS-BORD TC-W3 répond au plus haut niveau des normes définies par le NMMA et a passé avec succès l'ensemble des tests moteur portant notamment sur :

- Des propriétés anti-usure et anti-dépôts extrêmement sévères
- Une excellente détergence de l'huile
- Empêche l'encrassement et le perlage des bougies
- Evite le gommage des segments à haute température
- Un pouvoir lubrifiant très élevé
- La longévité du moteur

Sa formulation a été établie à partir d'huiles de base minérales de très grande qualité et d'additifs très performants issus d'une chimie sans cendres.

PROSURF 2T HORS-BORD TC-W3 est totalement adapté aux moteurs modernes plus chauds, aux nouvelles technologies d'injection, aux nouveaux carburants et aux nouvelles réglementations anti-pollution.

PROSURF 2T

HORS-BORD TC-W3

UTILISATIONS ET CONSEILS PRATIQUES

Spécialement étudié pour les moteurs 2 temps hors-bord à hautes performances, fonctionnant avec des essences sans plomb ou additivées au potassium.

Graissage séparé ou en mélange dans le carburant à 1 ou 2 % suivant les recommandations du constructeur.

Le bidon est équipé d'un bouchon doseur gradué pour faciliter les dosages dans le carburant.

Produit coloré pour déceler sa présence dans le carburant.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthodes	Unités	Prosurf 2T HORS-BORD TC-W3
Masse volumique à 15 °C	NF T 60-101	Kg/m3	875
Viscosité cinématique à 40 °C	NF T 60-100	mm2/s	44.3
Viscosité cinématique à 100 °C	NF T 60-100	mm2/s	7.1
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	120
Point d'écoulement	NF T 60-105	°C	- 33
Point d'éclair VO	NF T 60-118	°C	110