

PROSURF 4T FC-W

10W-30 10W-40 25W-40

Lubrifiant à bases de synthèse, nouvelle génération pour les moteurs hors-bord et inboard essence, répondant à la spécification NMMA FC-W établie pour se conformer aux exigences de lutte contre la pollution des moteurs hors-bord.

PERFORMANCES

API SL

Homologation :

NMMA FC-W

PROSURF 4T FC-W est certifié par le **NMMA** (National Marine Manufacturers Association) pour la norme FC-W sous les références :

N°FB-20333H pour le grade 10W-40

N°FB-20444H pour le grade 10W-30

N°FB-20555H pour le grade 25W-40

AVANTAGES

PROSURF 4T FC-W est un lubrifiant spécialement conçu pour préserver l'environnement et pour protéger le moteur contre l'humidité.

PROSURF 4T FC-W contient des bases de synthèse et une additivation lui donnant une très grande stabilité thermique et une grande résistance contre l'oxydation.

Son pouvoir détergent permet de conserver le moteur propre sans dépôt de laques ni de vernis.

Les additifs permettent aussi de protéger le moteur contre les agressions de l'humidité : rouille et corrosion.

PROSURF 4T FC-W

10W-30 10W-40 25W-40

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthodes	Unités			
Grade de viscosité	SAE J 300	-	10W-30	10W-40	25W-40
Point d'écoulement	NF T 60-105	°C	-36	-34	-25
Point d'éclair	NF T 60-118	°C	222	220	244
Viscosité à -10°C	ASTM 2602	mPa.s	-	-	3607
Viscosité à -25°C	ASTM 2602	mPa.s	4470	5898	-
Masse volumique à 15 °C	NF T 60-101	Kg/m3	873	877	892
Viscosité cinématique à 40°C	NF T 60-101	mm2/s	67	109	141
Viscosité cinématique à 100°C	NF T 60-100	mm2/s	10.8	14.6	14.6
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	152	138	102
TBN (réserve d'alcalinité)	ASTM D2896	Mg KOH/g	7.0	7.0	7.1

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique.