

PROSURF 4T VP

15W-50



Lubrifiant synthétique particulièrement recommandé dans la plaisance, pour les moteurs à essence puissants.

Spécialement recommandé pour les moteurs Volvo Penta, à essence et injection directe.

Utilisations

Spécialement formulé et étudié pour les moteurs Volvo Penta 4 temps essence, turbocompressés ou non.

Parfaitement adapté aux bateaux de marine de plaisance.

Miscible avec les autres huiles moteur marine.

Performances

Organismes

ACEA A3/B3

API SJ

Avantages

PROSURF 4T VP est un lubrifiant conçu pour optimiser les performances des moteurs essence par la réduction de la consommation d'huile et du carburant.

Par son additivation détergente et dispersive, **PROSURF 4T VP** préserve la propreté des organes moteurs.

Ses propriétés spéciales lui permettent de lubrifier le moteur même lors des démarrages à basse température.

Elle protège de façon exceptionnelle le moteur contre l'usure, surtout dans des conditions d'utilisation sévères (tant à froid qu'à chaud).

Le grade 15W50 présente l'avantage d'assurer une viscosité à chaud élevée (le nombre après le W indique la classe de viscosité à 100°C : plus il est grand, plus l'huile est visqueuse) permettant une utilisation prolongée à haut régime et un maintien des performances du moteur en usage intensif.

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	132.9
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	18.7
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	159
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-47
Point d'éclair vo	ASTM D92	°C	227

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication.
IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique.

Référence documentaire I-95-0911	Date d'édition 05/11/2009	IGOL France 614, rue de Cagny 80094 Amiens cedex 3 www.igol.com
-------------------------------------	------------------------------	--------------------------------------------------------------------------