

Lubrifiant de synthèse pour moteurs à essence à 2 temps tournant à très haut régime.

PERFORMANCES

Normes :
 CIK-FIA*

* **Qualité homologuée.** Utilisation recommandée dans le cadre des garanties-constructeur

AVANTAGES

Elle possède une très grande onctuosité et présente une bonne protection contre le serrage du piston.

UTILISATIONS

Moteurs de Karts, en compétition, pour mélange utilisation de 4 à 7 % : (selon les recommandations du constructeur).

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Valeurs
Couleur	Visuel		Bleu
Masse volumique à 15 °C	NF T 60-101	Kg/m ³	959,3
Viscosité cinématique à 40 °C	NF T 60-100	mm ² /s	132,7
Viscosité cinématique à 100 °C	NF T 60-100	mm ² /s	13,87
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	101
Point d'écoulement	NF T 60-105	°C	-33
Point d'éclair VO	NF T 60-118	°C	294

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : II-114-1503

Date d'édition : 28/04/2015

