

Lubrifiant semi-synthétique pour moteurs 2 temps.

## PERFORMANCES

### Normes :

API TC pour dosage à 4%

API TB pour dosage à 3%

API TA pour dosage à 2%

## AVANTAGES

PROPULS VINTAGE 2T est composé d'agents de synthèse et d'additifs sélectionnés, permettant d'accroître ses très bonnes propriétés anti-calamine.

Ainsi ses additifs spécifiques maintiennent les moteurs dans un état de propreté remarquable et évitent, en particulier, le perlage de la bougie.

La formulation de PROPULS VINTAGE 2T a été mise au point pour permettre l'utilisation des nouveaux carburants et pour réduire l'émission des fumées.

PROPULS VINTAGE 2T est pré diluée pour faciliter sa dispersion dans le carburant.

## UTILISATIONS

PROPULS VINTAGE 2T est un lubrifiant semi-synthétique pour moteurs 2 temps à essence.

Il a été élaboré pour un usage "loisirs" en mélange de 2 à 4% avec le carburant.

Convient également pour tous moteurs 2 Temps :

- scooters et cyclomoteurs après 1950,
- refroidis par air (tronçonneuses, tondeuses à gazon...).

Convient pour l'essence sans plomb (4% mini).

*Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.*

Ref. documentaire : II-121-1503

Date d'édition : 28/04/2015

