TP 7X
15W-40

Huile minérale.

Lubrifiant de type SHPD (Super Haute Performance Diesel) recommandé pour les moteurs Diesel Euro III. Spécialement étudié pour les moteurs Diesel turbocompressés des engins de travaux publics fortement sollicités et particulièrement pour les moteurs à émissions réduites à l'échappement équipant les nouveaux modèles de matériels de travaux publics.

Miscible aux autres huiles moteurs des engins de travaux publics.

Permet un espacement de vidange jusqu'à 500 heures d'utilisation sur des modèles tels que les New ares de Renault ou le MTX de Mc McCormick, moteur Perkins.

PERFORMANCES

Normes et spécifications :

API CH-4	VOLVO VDS 2
ACEA E5	RLD/RLD-2
CUMMINS CES 20076/20077	CATERPILLAR ECF-2 / ECF-1a

ORGANISMES et CONSTRUCTEURS - Domaine d'application

API CH-4 : Norme américaine en vigueur depuis 1998.

ACEA E5 : Norme européenne pour moteur poids lourds ou industriel répondant aux exigences Euro 0/1/2/3 (norme obsolète).

CUMMINS CES 20076 : Pour moteurs Cummins nécessitant une huile API CH-4.

CUMMINS CES 20077 : Pour moteurs Cummins nécessitant une huile API CI-4.

RENAULT RLD : ACEA E5. Pour des espacements de vidange maxi de 60 000 kms.

RENAULT RLD-2 : ACEA E7-04 + Volvo VDS-3 : pour des intervalles de vidange standard, dans des moteurs Renault Euro 5, Euro 4 ou antérieures.

VOLVO VDS-2 : Depuis 1994 : pour moteurs Volvo Euro 0/1/2/3 / Espacement de vidange prolongé (ACEA E3) jusqu'à 75 000 km maxi.

CAT ECF-1a : Spécification introduite en 2007 en remplacement de la spécification ECF-1. S'applique a tous les moteurs diesels 2006 et antérieurs utilises sur route, les moteurs diesels Caterpillar de série 3500 et les petits moteurs commerciaux et pour machines incorporant la technologie ACERT. Ces huiles doivent soit répondre a la norme CH-4 , avoir une teneur en cendre sulfatée <1,3 % et avoir réussi une fois l'essai CAT 1P, soit répondre a la norme CH-4, avoir une teneur en cendre sulfatée.de 1,3 % a 1,5 % et avoir réussi deux fois l'essai CAT 1P.

CAT ECF-2 : Spécification introduite en 2007 et s'appliquant a tous les moteurs diesels Caterpillar 2006 et antérieurs utilises sur route, les moteurs diesels Caterpillar de série 3500 et les petits moteurs commerciaux et pour machines incorporant la technologie ACERT. Ces huiles doivent répondre soit a la norme CI-4, soit a la norme CI-4 Plus et avoir une teneur en cendre sulfatée d'au plus 1,5 %.

Caractéristiques	**Méthodes**	**Unités**	**Valeurs**
Grade de viscosité	SAE J 300	-	15W-40
Masse volumique à 15°C	NF T 60-101	kg/m3	888
Viscosité cinématique à 40°C	NF T 60-100	mm2/s	109.7
Viscosité cinématique à 100°C	NF T 60-100	mm2/s	14.5
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	135
Viscosité à -20°C	ASTM D 2602	mPa.s	6200
Point d'écoulement	NF T 60-105	°C	-27
Point d'éclair VO	NF T 60-118	°C	228

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.